

Komet Twin Modèles



komet | *Twin Max*



komet | *Twin 101 ULTRA*



komet | *Twin 140 ULTRA*



komet | *Twin 160 ULTRA*



komet | *Twin 202 ULTRA*



Komet Austria GmbH
Julius Durst Str. 10
9900 Lienz/Austria
Ph. (+43) 4852 71550 500
Fax. (+43) 4852 71550 550
komet@kometirrigation.com
www.kometirrigation.com

Rif. 130 ED. Z16/04 - 1
© Copyright 2016 Komet Austria GmbH

Indications et illustrations communiquées à titre indicatif, non contractuelles.
Sous réserve de modification, sans préavis.



INNOVATIVE
IRRIGATION

komet | *Twin*

Canons d'arrosage

pour Enrouleurs, Pivot et Installations fixes

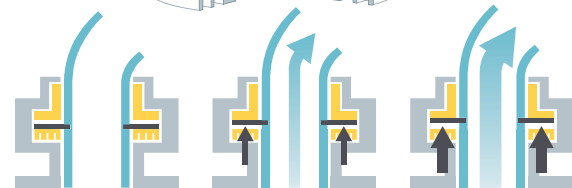
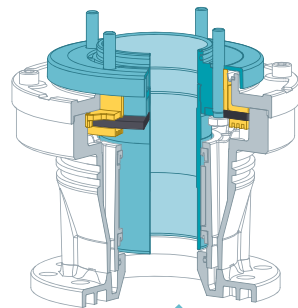


THE KOMET ADVANTAGE:
INNOVATION WITH IMPACT



1 Distribution

Komet Frein Automatique



1. En phase de démarrage, le disque frein du canon repose sur des pastilles frein inférieures
2. Avec l'augmentation de la pression de fonctionnement, le disque frein est poussé contre les pastilles frein supérieures, générant une force de freinage
3. Une pression de fonctionnement plus élevée générera une force de freinage plus élevée afin de compenser l'augmentation de la vitesse de rotation produite par le déflecteur



- Puissance du frein auto-réglée
- > Vitesse de rotation idéale à chaque pression
- Puissance du frein trop élevée
- > Vitesse de rotation trop lente
- Puissance de frein trop basse
- > Vitesse de rotation trop rapide

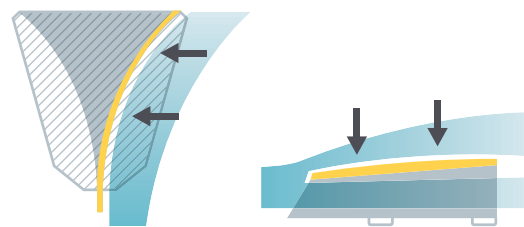
Komet Déflecteur

- > Uniformité de distribution excellente, depuis le canon et sur toute la longueur du jet
- > Adapte son fonctionnement à tous les niveaux de pression et leurs fluctuations



2 Portée

Komet Dynamique des Fluides



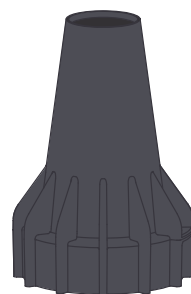
Le Déflecteur est conçu pour une excellente distribution de l'eau tout en maintenant un courant d'eau laminaire pour une portée maximale

Komet Fût



Le Komet Twin Fût est conçu pour laisser l'eau atteindre la buse avec le moins de turbulences et le moins de perte de pression possibles

Komet Buse



La forme particulière de l'ensemble de la buse conique permet à l'eau de conserver sa vitesse maximum et de sortir de la buse avec un jet parfaitement cylindrique afin d'atteindre des portées inégales

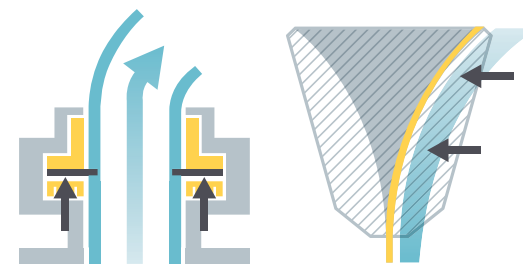


3 Efficacité énergétique

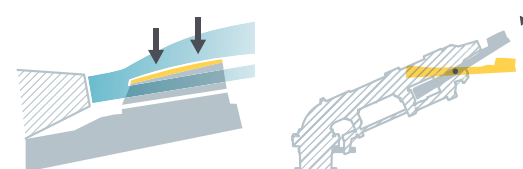
Komet Energy System

Komet Balance System

- > Le Komet Balance System est basé sur l'interaction entre le frein auto-réglé et le déflecteur
- > Le balancement résultant de ce mode de fonctionnement donne d'excellents résultats à tous les niveaux de pression et de débit
- > Le balancement interactif entre les deux éléments est continu et automatique



Vitesse de rotation constante à tous les niveaux de pression



Distribution de l'eau optimisée à tous les niveaux de pression



4 Fiabilité

Komet Design - Qualité



Frein automatique

Le système de frein automatique est unique dans sa fonction en raison des matériaux utilisés. Les parties internes sont faites en acier inoxydable chimiquement traité et insérées dans un corps en aluminium également chimiquement traité pour augmenter la résistance à la corrosion et à l'usure



Fût

Le fût, fait en aluminium marine grade, est conçu pour maximiser la portée et optimiser la distribution. Les ailettes de direction internes résultent d'études intensives de la dynamique des fluides



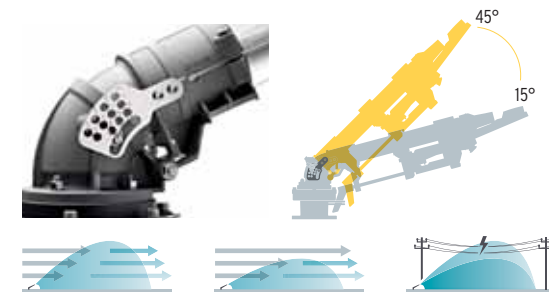
Bras

Le mécanisme du bras est fait en polymères techniques qui assurent des performances supérieures et une excellente résistance à l'usure, meilleure que l'aluminium. Le poids réduit de ces parties permet un très bon fonctionnement, même avec des pressions basses



5 Adaptabilité

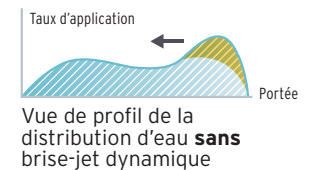
Komet Vari-Angle



- Des vents forts peuvent provoquer une forte dispersion de l'eau
- Baisser la trajectoire peut réduire la dispersion de l'eau
- Changer la trajectoire près de lignes électriques

Komet Brise-jet Dynamique

Effet du Brise-jet Dynamique avec basses pressions



Effet du Brise-jet Dynamique dans les installations fixes

